

LÍQUIDO DE FRENOS: ESENCIAL PARA EL AUTOMÓVIL

El líquido de frenos es un fluido hidráulico utilizado en los sistemas de frenado de vehículos, como automóviles, motocicletas y camiones. Su función principal es transmitir la presión ejercida sobre el pedal de freno desde el conductor hasta las pinzas o cilindros de freno, que a su vez presionan las pastillas o zapatas contra los discos o tambores de freno, generando fricción y deteniendo el vehículo.

El líquido de frenos tiene una característica fundamental: no es compresible. Esto significa que cuando se ejerce presión sobre el pedal de freno, la fuerza se transmite inmediatamente a las ruedas, lo que garantiza una respuesta rápida y eficiente del sistema de frenado. El tipo más común de líquido de frenos utilizado en vehículos modernos es el DOT (Departamento de Transporte de los Estados Unidos) 3, 4, 5.1, o bien el líquido de frenos basado en la especificación de la clasificación ISO 4925, denominado comúnmente líquido de frenos tipo DOT. Estos líquidos son glicoles etilénicos y tienen puntos de ebullición altos, lo que evita que se formen burbujas de vapor en el sistema de frenado, ya que las burbujas reducirían la efectividad del frenado.

Es importante mantener el líquido de frenos en buen estado, ya que, con el tiempo, puede absorber humedad del aire, lo que disminuye su punto de ebullición y afecta su eficacia. Por esta razón, los fabricantes de vehículos recomiendan cambiar el líquido de frenos cada cierto tiempo, generalmente cada dos años. Un sistema de frenado en buen estado es esencial para garantizar la seguridad al conducir y detener el vehículo de manera efectiva. Siempre se recomienda seguir las recomendaciones del fabricante y realizar el mantenimiento adecuado para asegurar un correcto funcionamiento del sistema de frenos.

LÍQUIDOS DE FRENOS MÁS COMÚNMENTE UTILIZADOS:

- 1 DOT 3:** Es uno de los líquidos de frenos más comunes y se utiliza ampliamente en muchos vehículos. Tiene un punto de ebullición relativamente bajo, por lo que tiende a absorber humedad del aire con el tiempo. Por esta razón, es recomendable cambiar el líquido DOT 3 cada dos años aproximadamente.
- 2 DOT 4:** Similar al DOT 3 en cuanto a composición, pero tiene un punto de ebullición más alto, lo que lo hace menos propenso a la absorción de humedad. Es comúnmente utilizado en vehículos de alto rendimiento y en condiciones más exigentes.
- 3 DOT 5:** Este líquido de frenos está formulado a base de silicona en lugar de glicol. Es más estable en términos de absorción de humedad, lo que significa que no necesita cambios tan frecuentes. Sin embargo, no es compatible con sistemas de frenos diseñados para usar líquidos DOT 3 o DOT 4.
- 4 DOT 5.1:** Aunque tiene un nombre similar al DOT 5, este líquido de frenos es a base de glicol, al igual que el DOT 3 y DOT 4. Sin embargo, tiene un punto de ebullición más alto que el DOT 4, lo que lo hace más adecuado para aplicaciones de alto rendimiento.



¿QUÉ CANTIDAD DE LÍQUIDO DE FRENOS LLEVA UN COCHE?

El coche depende de la marca y el modelo, pero en general necesitará entre 500ml y 1L de líquido para frenos. Esta cantidad puede variar según el tipo de vehículo, pero siempre es recomendable usar líquidos que estén homologados por la marca.

Es importante tomar en cuenta el tamaño del depósito para saber exactamente cuánta cantidad llevará, ya que hay algunos vehículos con un depósito más pequeño. Un mecánico calificado también puede guiarte acerca de cuánta cantidad debes comprar para rellenar tu coche con líquido nuevo.

Para asegurarse de que no se esté agregando demasiado o muy poco líquido, lo mejor es revisar los manuales del fabricante o preguntarle a un profesional experto sobre los requisitos específicos del vehículo para lubricantes y fluidos. Estas recomendaciones varían entre distintas marcas y modelos. Por ello, siempre te recomendamos consultarlas antes de realizar cualquier trabajo en tu auto.

Al momento de reponer el líquido para frenos, es importante verificar si existen fugas en las tuberías o mangueras asociadas al sistema; un buen mantenimiento al sistema freno evitará mal funcionamiento futuro.

La cantidad de líquido de frenos necesario para un coche depende en gran medida del tamaño del sistema de frenado. Esto se refiere al número y tamaño de los componentes, como discos, latiguillos y servofrenos. Los vehículos con sistemas de frenado grandes requerirán más líquido que aquellos con sistemas pequeños. Además, el tipo específico del líquido utilizado influye en la cantidad total necesaria, ya que algunas marcas ofrecen productos más concentrados que otros.

Otro factor importante a considerar son los requisitos específicamente recomendados por el fabricante del vehículo para su uso óptimo y seguro. Esta información está disponible generalmente en el manual o etiquetada sobre la botella del líquido originalmente instalada en el vehículo. Es sumamente importante respetar estas recomendaciones, ya que no hacerlo puede provocar diferentes problemas mecánicos y dañar seriamente el rendimiento global del vehículo.

Finalmente, la temperatura ambiental también influye considerablemente en la cantidad correcta a utilizar. El calor excesivo generado durante un viaje largo puede reducir drásticamente la vida útil del líquido si éste no es reemplazado frecuentemente; por lo tanto, cualquier repostaje rutinario deben incluir un relleno adecuado para asegurarse su buena conservación.





INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE EL COVID-19



LA UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO HIZO UN ANUNCIO IMPORTANTE SOBRE EL COMPORTAMIENTO DEL COVID-19

Aunque se pensaba que habíamos llegado al fin de la pandemia, este lunes la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) emitió una alerta para continuar con el uso de cubrebocas y gel antibacterial ante cambios recientes en el comportamiento del Covid-19. Si bien el anuncio podría resultar alarmante para las y los capitalinos, lo cierto es que las autoridades de salud de la Ciudad de México nunca dejaron de recomendar su uso. Tras la Segunda Reunión Extraordinaria del año 2023 del Consejo de Salud de la Ciudad de México, las autoridades capitalinas reiteraron la recomendación del uso voluntario de cubrebocas en personas adultas mayores, personas con enfermedades respiratorias, personas con enfermedades crónicas o inmunodepresión, así como personas sospechosas o confirmadas de COVID-19.



Referente a la situación actual de COVID-19 en México y en la Universidad Nacional Autónoma de México, se informa lo siguiente:

En las últimas semanas se han registrado cambios en el comportamiento de COVID-19 en nuestro país, específicamente respecto al número de casos y la positividad de las pruebas de diagnóstico, lo que revela que el virus circula ampliamente a nivel comunitario en gran parte del país. Referente a los indicadores: hospitalizaciones, defunciones, variantes virales, éstos se mantienen sin cambios que destacar.

A pesar de que la situación se encuentra en relativa calma y condiciones generales favorables, se recomienda, en esta época del año y ante inicio de las actividades de la Universidad, continuar con las medidas generales de prevención de contagios y complicaciones por COVID-19, así como de otras enfermedades respiratorias (influenza, virus sincicial respiratorio, neumonía, etc.), especialmente considerar a las personas más vulnerables de la comunidad:

- Las personas que presenten síntomas de enfermedad respiratoria aguda (gripa, catarro, tos, dolor de garganta, fiebre) deben procurar aislarse, descansar para recuperarse en un periodo de tres a cinco días. Se recomienda no automedicarse, buscar atención o acompañamiento médico a fin de vigilar la evolución y con ello identificar complicaciones de manera oportuna.
- En caso de tener síntomas de enfermedad respiratoria aguda, usar en todo momento cubrebocas durante la convivencia con otras personas.
- Uso de cubrebocas al permanecer con varias personas durante más de 30 minutos en lugares cerrados con poca o nula ventilación.
- Ante la presencia de uno o varios casos simultáneos en una misma área de trabajo o actividad académica, se recomienda que las personas enfermas se aislen de tres a cinco días, promover activamente la ventilación, incentivar el uso de cubrebocas de personas que laboren en lugares cerrados, y ante la presencia de síntomas o pruebas positivas de COVID-19 avisar al responsable sanitario de la entidad o dependencia.
- Procurar en todo momento una adecuada higiene tanto individual como del mobiliario e instalaciones.
- En caso de requerir asesoría o información adicional, contáctanos: covid19@unam.mx

Atentamente
Programa Universitario de Investigación sobre
Riesgos Epidemiológicos y Emergentes (PUIREE)

Ciudad Universitaria, CDMX, a 31 de julio 2023

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

797-02082023 | AGO 02



Quedan definidos los dieciseisavos de final de la Leagues Cup

- En el cara a cara de toda la Fase de Grupos del nuevo torneo, la Liga MX se impuso por 18 victorias a las 13 de la MLS.

Los dieciseisavos de final de la Leagues Cup, donde 12 equipos mexicanos tendrán participación, se disputarán desde este miércoles dos de agosto hasta el viernes cinco. América, Toluca, Monterrey y Tigres, cuatro de los candidatos a ganar la Leagues Cup, jugarán los Dieciseisavos de Final el próximo viernes 4 de agosto. Llegó la ronda de nocaut, en la que sobreviven 12 clubes mexicanos que intentarán finalizar como los tres mejores del torneo y así tener boleto directo a la Copa de Campeones de la Concacaf 2024, que da pase al Mundial de Clubes en formato extendido. El Inter Miami de Lionel Messi, que arrasó en la primera ronda, enfrentará un derbi, ante el Orlando City, en el primer juego de Dieciseisavos de este torneo. Pachuca-Houston Dynamo y Mazatlán-Dallas, este miércoles a las 19:00 horas (tiempo del Centro de México) continuarán con el calendario. Ese mismo día, a las 20:30, el LAFC de Carlos Vela se medirá a los Bravos de Juárez La actividad continuará el jueves con los enfrentamientos Pumas-Querétaro y Atlas-New England Revolution, a las 18:00, así como Charlotte-Cruz Azul a las 18:30 y León-Real Salt Lake a las 20:30. Clubes grandes como los felinos y La Máquina se disputarán la audiencia. Ese mismo fenómeno se producirá el viernes porque se empalma el horario de los partidos de los dos clubes regios, ya que a las 20:00 horas comenzará el Monterrey-Portland Timbers y media hora más tarde pitarán el inicio del Tigres-Vancouver Whitecaps. En esta etapa, como criterio de desempate persiste la ejecución de penales directa, sin tiempo extra.



TIP ROSHFRANS

CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO

Quizá pienses que es un asistente "reciente", pero no, su primera aparición en un vehículo comercial fue en 1958 con el Chrysler Imperial, el automóvil insignia de la armadora estadounidense de esos años. Nació para hacer los viajes más cómodos, ya que puede mantener la velocidad que nosotros le fijamos hasta que pisamos el pedal del freno o cancelamos desde los mandos del volante. Con el paso del tiempo este asistente ha ido evolucionando, a tal punto que hoy en día es una de las tecnologías pioneras para los autos autónomos. Existen dos variantes del mismo: el control de velocidad crucero y su evolución, el control de velocidad crucero adaptativo.



LÍQUIDO PARA FRENOS

DOT 3

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF3 (DOT 3) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.
- Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF3 o DOT 3.

APLICACIONES

Fluido para vehículos con frenos hidráulicos de disco y/o tambor, con Sistema ABS (Antilock Braking System) o sin él, donde se requiere un fluido que satisfaga las especificaciones LF3, DOT 3. Recomendado también para sistemas de embrague hidráulico.

REALIZA LA LIMPIEZA DE LOS INYECTORES EN UN LABORATORIO.

Realizar una limpieza regular a los inyectores en el laboratorio garantiza la entrega de combustible requerida y evita pérdidas de potencia. Así tendrás una eficiencia de combustible adecuada lo que te permitirá recorrer algunos kilómetros más por litro.

