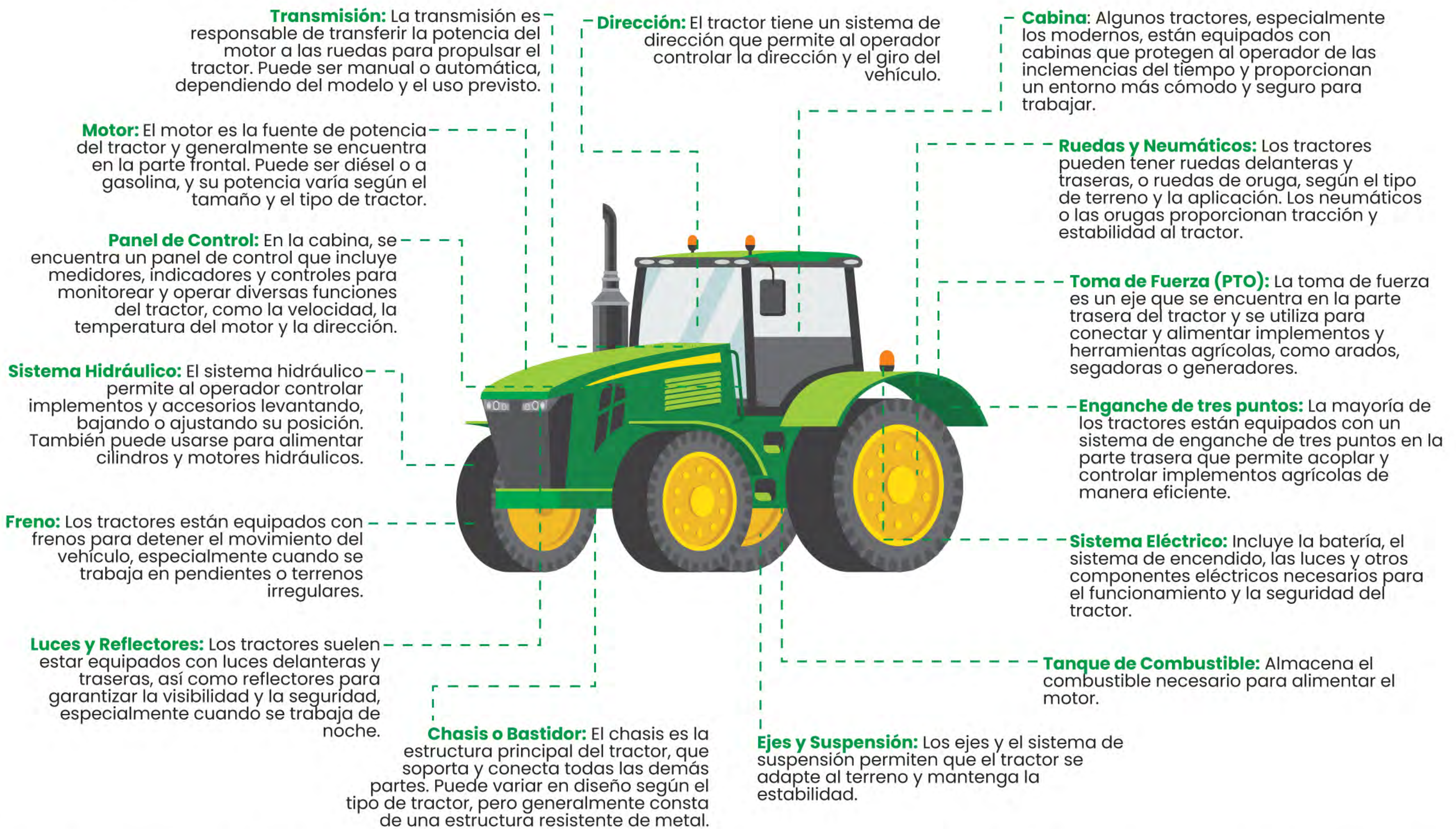




Los tractores son vehículos agrícolas diseñados para realizar una variedad de tareas en el campo y en entornos rurales. A continuación, se presentan las partes principales de un tractor:



Estas son algunas de las partes principales de un tractor, pero la configuración exacta puede variar según el modelo y el fabricante. Los tractores pueden ser altamente especializados para tareas específicas, como la agricultura, la construcción o el mantenimiento de terrenos, por lo que pueden tener componentes adicionales o diferentes características según su uso previsto.



Regeneración del DPF

- El filtro de partículas diésel (DPF) es un componente crucial en el sistema de escape de los vehículos diésel modernos. Su función principal es atrapar y eliminar las partículas sólidas del escape antes de liberarlos al medio ambiente. Para mantener un DPF en buen estado de funcionamiento y evitar problemas costosos, el fabricante implementa una rutina de mantenimiento llamada regeneración activa del DPF. Por lo tanto, cuando se ejecute este proceso evita apagar el motor, ya que esto podría interrumpirlo y causar problemas en el sistema.

¿QUÉ FLUIDOS USAN LOS TRACTORES?

Los tractores utilizan varios tipos de fluidos para funcionar correctamente y mantener sus sistemas en buen estado. Los fluidos esenciales para un tractor típico incluyen:



Combustible: La mayoría de los tractores utilizan combustible diésel. Sin embargo, algunos tractores más pequeños o modelos más antiguos pueden funcionar con gasolina. El tipo de combustible depende del motor y debe cumplir con las especificaciones del fabricante.



Aceite del Motor: El aceite del motor es esencial para lubricar y proteger el motor contra el desgaste. Es importante cambiar el aceite regularmente según las recomendaciones del fabricante.



Aceite de la Transmisión: La transmisión de un tractor puede utilizar aceite específico para mantener los componentes internos lubricados y funcionando correctamente. Algunos tractores pueden tener una transmisión separada y requieren un tipo de aceite distinto al del motor.



Aceite Hidráulico: Los tractores están equipados con sistemas hidráulicos que requieren aceite hidráulico para operar implementos y herramientas agrícolas. Este aceite es esencial para levantar, bajar y ajustar implementos, así como para alimentar cilindros y motores hidráulicos.



Líquido Refrigerante: El líquido refrigerante circula a través del sistema de enfriamiento del motor para mantener la temperatura del motor en un rango seguro. Debe ser de la especificación correcta y mantenerse en el nivel adecuado.



Líquido de Frenos: Los tractores equipados con frenos hidráulicos requieren líquido de frenos para funcionar correctamente. Es importante mantener el nivel adecuado y verificar regularmente el estado de los frenos.



Aceite para la Toma de Fuerza (PTO): Si el tractor tiene una toma de fuerza (PTO) separada, puede requerir un tipo específico de aceite para mantenerla lubricada.



Aceite para Engranajes: Algunos tractores tienen cajas de cambios separadas que pueden necesitar un aceite de engranajes específico.



Aceite de Diferencial: Los tractores con sistemas de tracción en las cuatro ruedas pueden requerir aceite de diferencial para lubricar las partes móviles.



Aceite de Dirección Asistida: Los tractores con dirección asistida hidráulicamente necesitan aceite específico para mantener el sistema en funcionamiento.

Es importante consultar el manual del propietario de tu tractor o la documentación proporcionada por el fabricante para conocer las especificaciones exactas de los fluidos que debes utilizar y los intervalos de mantenimiento recomendados. Utilizar los tipos de fluidos incorrectos o no mantenerlos en niveles adecuados puede causar daños en el tractor y reducir su vida útil.

¿DE QUÉ PARTES SE COMPONE UN TRACTOR?

¿QUÉ FLUIDOS USAN LOS TRACTORES?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



Ignacio Ambriz: "Contento porque la afición se va contenta"

Las declaraciones de Ignacio Ambriz y el equipo tras la victoria del Toluca contra Pachuca en el Estadio Nemesio Diez.

El conjunto de los Diablos Rojos de Toluca se retira del Estadio Nemesio Diez con una victoria contra el Pachuca este domingo 03 de septiembre de la Apertura 2023. Se dieron las declaraciones del director técnico Ignacio Ambriz. Tras ganar el partido 5-0, Ambriz declara que se va contento porque la afición está contenta tras haber enfrentado a un buen equipo y un buen entrenador. "Son fechas FIFA que tenemos que aprovechar, vamos a hacer un trabajito al que le llamamos normalmente una Cuña Física", lo cual es jugar en una liguilla, básicamente es jugar sin dar su máximo rendimiento para en su regreso volver a apretar el paso. "Debemos ser mesurados" pero, aun así, Ambriz le aplaude y agradece a todos los jugadores, tanto a los que estuvieron participes como los que estuvieron en la tribuna. "Todos aportan su granito de arena". Declara que lo que llama Cuña Física la aplicara esta semana para que los muchachos puedan estar preparados para el partido contra Tijuana. En cuanto a los jugadores de los Diablos, confirman que en efecto fue un buen partido y que deben mantener el mismo ritmo que demostraron el fin de semana.

TIPS ROSHFRANS



¿Cada cuándo se le cambia el aceite al tractor?

El mantenimiento del tractor es clave. Cuando se trabaja con maquinaria agrícola es fundamental llevar a cabo una serie de tareas de mantenimiento preventivo tales como el revisión y cambio de los filtros, la comprobación de los lubricantes o el repaso del estado de otras piezas que son importantes para el funcionamiento adecuado de nuestro vehículo.

El uso de un tractor se mide por horas de trabajo. Por ello, es importante realizar las siguientes revisiones en el periodo de tiempo recomendado:

- **Cada 10 horas:** nivel de aceite, agua del radiador y filtro de aire.
- **Cada 100 horas:** cambio de aceite de motor.
- **Cada 200 horas:** cambio de filtros de aceite del motor, revisión del filtro de aire y frenos (verificando el nivel del líquido).
- **Cada 400 horas:** cambio de los filtros de combustible.
- **Cada 600 horas:** controlar el filtro de aire, revisar el tanque de combustible, los rodamientos, la caja de dirección y cambio de los filtros de transmisión.
- **Cada 1200 horas:** cambio del filtro de dirección hidráulica.

ACEITE HIDRAULICO ANTIDESGASTE

El aceite Hidráulico Antidesgaste (AW), está formulado con aceites básicos con alto grado de refinación y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para reducir el desgaste provocado por la fricción, cumpliendo con la categoría HM.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Aumenta la vida útil del sistema, gracias a sus aditivos antidesgaste que forman una película protectora sobre los metales reduciendo el desgaste por contacto.
- Reduce el daño en los metales, debido a sus agentes demulsificantes que ayudan a la rápida separación del agua y del aceite minimizando el daño por herrumbre.
- Mantiene una excelente presión en el sistema, gracias a su compatibilidad con válvulas y sellos.
- Conserva el funcionamiento adecuado del sistema hidráulico debido a sus aditivos antioxidantes que aseguran una mayor duración del aceite.
- Proporciona un desempeño óptimo en las bombas de alta presión, por sus aditivos antiespumantes que revientan rápidamente las burbujas de aire generadas dentro del aceite disminuyendo la posibilidad de cavitación.

