

# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## ACEITE GULFSEA CYLCARE EHP 5055

ACEITE PARA CILINDROS DE MOTORES MARINOS DE 2 TIEMPOS DE BAJA VELOCIDAD QUE USAN COMBUSTIBLES PESADOS

### GRADO DE VISCOSIDAD SAE

El aceite GulfSea Cylcare EHP 5055 es elaborado en el grado de viscosidad SAE 50.

### DESCRIPCIÓN

El Aceite GulfSea Cylcare EHP 5055 es un lubricante marino de alto rendimiento (MCL) diseñado especialmente para motores marinos de 2 tiempos de baja velocidad que utilizan combustibles pesados (HFO).

Este lubricante para cilindros marinos de alto rendimiento de calidad superior está diseñado para la tecnología de la última generación de motores marinos diesel con cruceta de baja velocidad operando con altas presiones, altas temperaturas, movimientos mas largos y con combustibles pesados con contenido de azufre en el intervalo de 1.0% a 3.5% en peso. Este aceite es formulado con la última tecnología de vanguardia y satisface los requisitos más estrictos de OEM's.

El Aceite GulfSea Cylcare EHP 5055 comparte las preocupaciones de hoy y del mañana de las empresas de transporte marítimo en cuanto a la gestión de sus combustibles búnker y el impacto en motores marinos de 2 tiempos.

Este lubricante está disponible en el grado de viscosidad SAE 50 con Número de Base (BN) de 55.

### PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Es el lubricante con tecnología de punta excediendo los requerimientos actuales de los principales fabricantes (OEM's).
- Cumple con la regulación MARPOL sobre contenido de azufre en combustibles marinos:
  - ECA's en que el nivel de azufre del combustible tiene un límite de 1.0%
  - Requerimiento global de contenido de azufre hasta del 3.5%
- La tecnología del Aceite GulfSea Cylcare EHP 5055 permite un menor uso de materias primas químicas con lo cual se reduce el impacto ambiental.
- Rendimiento de lubricación de primera clase, sin sacrificar el control de la corrosión y las propiedades detergentes, incluso en condiciones de poca velocidad de alimentación comparado con un aceite con 70 de BN.
- Excelente control de la corrosión en cilindros (micropitting) manteniendo una eficaz película lubricante en la pared del cilindro cuando se opera con combustible de contenido bajo a moderado de azufre.
- Mayor rendimiento con menor nivel de cenizas que lleva a disminuir la formación de depósitos en la parte superior del

pistón que pueden producirse al haber utilizado lubricantes con BN de 70 y combustibles bajos en azufre.

- Óptima detergencia que minimiza depósitos en partes críticas como pistones, anillos, ranuras y puertos del cilindro.
- Excelentes propiedades antidesgaste minimizándolo en anillos y partes críticas del motor ayudando a reducir los costos de mantenimiento

### APLICACIONES

Recomendado para la lubricación de motores marinos con cilindros con cruceta a baja velocidad, generación de energía y aplicaciones industriales, operando con combustibles pesados contenido de azufre con un rango de 1.0 a 3.5 % (MARPOL) regulación de compatibilidad.

La velocidad de alimentación recomendada por el fabricante puede ser mantenida como el mínimo. La velocidad más alta puede ser requerida cuando se ejecutan camisas nuevas y/o anillos.

Debido a la investigación continua y el desarrollo de productos la información contenida en este documento puede variar ligeramente.

### RECOMENDACIONES

No se espera que este producto tenga un efecto adverso en la salud siempre y cuando se utilice para las aplicaciones aquí recomendadas.

Evite el contacto prolongado del aceite usado con la piel. El contacto continuo del aceite usado en la piel ha causado cáncer en animales de laboratorio. En caso de tener contacto con el aceite lavar la piel con abundante agua y jabón.

Mantenga su ropa de trabajo y las áreas de mantenimiento lo más limpias y ordenadas posibles.

Conserve el recipiente de los lubricantes limpio, bajo sombra y bien tapado para contrarrestar su contaminación.

NO CONTAMINE. No tire el aceite usado o nuevo al drenaje, mar o al suelo y evite quemarlo. Disponga del aceite usado de acuerdo con las normas de recolección locales, estatales y federales.

Manténgase fuera del alcance de los niños y de los animales.

Cualquier duda sobre los lubricantes Bätrak y sus aplicaciones favor de comunicarse con nuestro Departamento de Soporte Técnico. Para mayor información de los aspectos de seguridad e higiene solicite a través de su Representante o Distribuidor Autorizado Bätrak la [Hoja de Datos de Seguridad del Producto](#).

# HOJA DE DATOS TÉCNICOS

## ACEITE GULFSEA CYLCARE EHP 5055

ACEITE PARA CILINDROS DE MOTORES MARINOS DE 2 TIEMPOS DE BAJA VELOCIDAD QUE USAN COMBUSTIBLES PESADOS

### CARACTERÍSTICAS FÍSICOQUÍMICAS

	METODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE		50
Apariencia	VISUAL	Brillante
Viscosidad Cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	445	19.00
Índice de Viscosidad	2270	105
Punto de Inflamación, °C	92	248
Punto de Escurrimiento, °C	97	-24
Número de Base (BN), mg KOH/g	2896	54.20
Densidad @ 15°C, kg/L	1298	0.9165

Los valores indicados como Características Físicoquímicas se refieren solamente a valores promedio.  
Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarán el desempeño del producto.