

BREVE HISTORIA DE DE LA TRANSMISIÓN CVT

La historia de las transmisiones CVT (transmisión de variación continua) se remonta al siglo XIX, aunque su desarrollo significativo ocurrió en el siglo XX. Aquí tienes un resumen:

1

Concepto inicial: La idea detrás de una transmisión de variación continua es mantener el motor funcionando a su velocidad más eficiente en todo momento, permitiendo que la relación de transmisión entre la velocidad del motor y la velocidad de las ruedas varíe continuamente. Este concepto fue propuesto por primera vez por Leonardo da Vinci en el siglo XV, pero no se desarrolló completamente hasta años más tarde.

2

Primeras patentes: A finales del siglo XIX, se otorgaron las primeras patentes para transmisiones de variación continua. Uno de los primeros ejemplos fue la patente de un ingeniero francés llamado Dernestol en 1886.

3

Desarrollo en el siglo XX: Durante el siglo XX, se realizaron avances significativos en la tecnología de transmisión CVT. En la década de 1950, la empresa holandesa Van Doorne's Transmissie (más tarde conocida como VDT) desarrolló una CVT para aplicaciones industriales y automotrices.

4

Uso en vehículos: Aunque las transmisiones CVT se utilizaron inicialmente en aplicaciones industriales y agrícolas, su uso en vehículos de pasajeros no se hizo popular hasta finales del siglo XX y principios del XXI. La primera aplicación notable en vehículos de producción en masa fue en el modelo Subaru Justy de 1987.

5

Avances tecnológicos: A lo largo de los años, se han realizado numerosos avances en el diseño y la tecnología de las transmisiones CVT, lo que ha mejorado su eficiencia, suavidad y capacidad de adaptación a diferentes condiciones de conducción.

6

Adopción generalizada: En las últimas décadas, las transmisiones CVT se han vuelto cada vez más comunes en una variedad de vehículos, incluidos automóviles, motocicletas, scooters y equipos de jardinería. Su capacidad para optimizar la eficiencia del combustible y proporcionar una experiencia de conducción suave ha contribuido a su popularidad.



Marcas como Nissan y Honda, han adoptado la transmisión CVT para casi toda su gama de automóviles.

La historia de las transmisiones CVT (transmisión de variación continua) se remonta al siglo XIX, aunque su desarrollo significativo ocurrió en el siglo XX. Aquí tienes un resumen:

¿CÓMO FUNCIONA LA TRANSMISIÓN CVT Y QUÉ FLUIDO UTILIZA?

Hay distintos tipos de CVT, pero vamos a tratar la más básica. Las cajas de cambios manuales y automáticas estándar tienen un número fijo de marchas. En cambio, una CVT no tiene marchas. En su lugar, es un sistema con dos poleas -una conectada al motor y la otra a las ruedas- con una correa flexible que las conecta. La anchura de las poleas varía en función de la potencia necesaria.

De este modo, el motor funciona con una eficiencia óptima independientemente del régimen. También oírás decir que las CVT ofrecen una mayor eficiencia de combustible y una conducción más suave en comparación con otros tipos de transmisión.

Saber cómo funciona una CVT y sus beneficios puede ayudar a los consumidores a comprender por qué y aceptar cómo cambian la forma en que se siente y suena un vehículo cuando acelera.

Técnicamente, una CVT es una transmisión automática porque no se requiere que el conductor cambie entre las marchas hacia adelante ni opere un pedal de embrague manualmente. Pero hay diferencias fundamentales tanto en la forma como en la función entre los dos.

A diferencia de una transmisión automática tradicional (o manual, para el caso), una CVT no tiene un número fijo de marchas preestablecidas. En su lugar, utiliza un número ilimitado de relaciones de transmisión para adaptarse al estilo y las condiciones de conducción en un momento dado. Debido a que permite cambios continuos sin puntos de cambio difíciles, una transmisión CVT a menudo se denomina "velocidad única" o "sin cambios".

EL FLUIDO DE LA CVT ES DIFERENTE DEL ATF DE LAS TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Las transmisiones automáticas convencionales utilizan ATF o fluido de transmisión automática. El ATF funciona de forma similar al aceite sintético de motor, ya que reduce o evita la fricción a la vez que refrigera toda la unidad de transmisión.

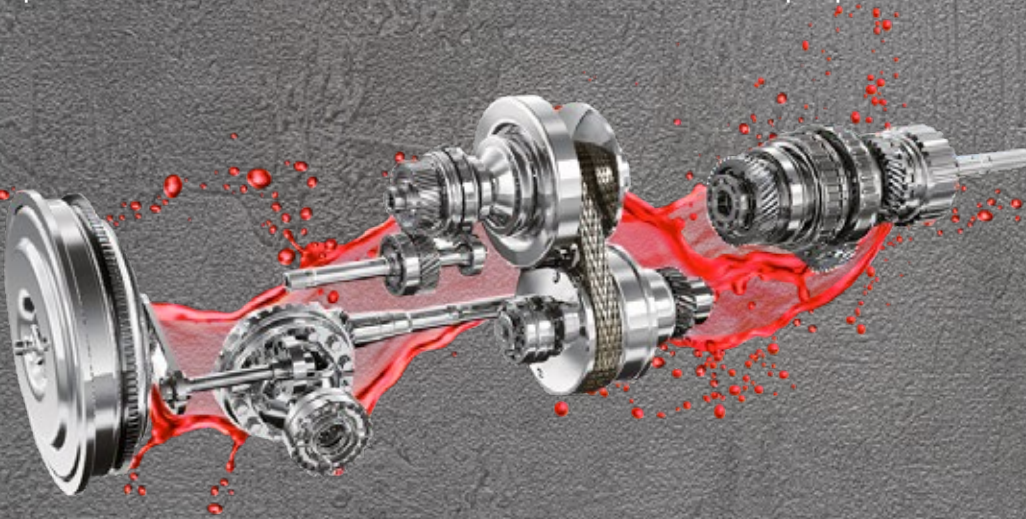
En cambio, el fluido para CVT es diferente. Como una CVT tiene poleas o rodillos accionados por cadena que dependen de la fricción para funcionar perfectamente, el fluido CVT tiene modificadores de fricción que proporcionan una fricción adecuada a la vez que protegen la unidad del exceso de calor.

Mezclar tipos de fluidos es una mala idea, ya que acabarás dañando tu CVT si terminas utilizando ATF. La misma regla se aplica si por casualidad viertes fluido CVT dentro de una transmisión automática estándar. Si quieres estar doblemente seguro del tipo de fluido CVT que debes utilizar en tu auto, consulta el manual del propietario.



SUSTITUYE PERIÓDICAMENTE EL FLUIDO DE LA CVT

He aquí otra razón para consultar el manual del propietario de tu vehículo equipado con CVT. No todos los autos son iguales, pero todos los vehículos requieren cambios periódicos del fluido de transmisión. Consulta el manual del propietario para ver el intervalo de mantenimiento requerido. Si el manual prescribe vaciar y reponer el fluido de la CVT cada 50.000 kilómetros o cada 100.000 kilómetros, síguelo. Los cambios periódicos de fluido no sólo alargarán la vida de tu CVT, sino que permitirán que la unidad funcione a la perfección en cada conducción.



**ROSHFRANS**
EL EXPERTO EN ACEITES MULTIGRADO



**LUBRICA
MEJOR**



NO HEMOS LOGRADO NADA: GUILLERMO ALMADA

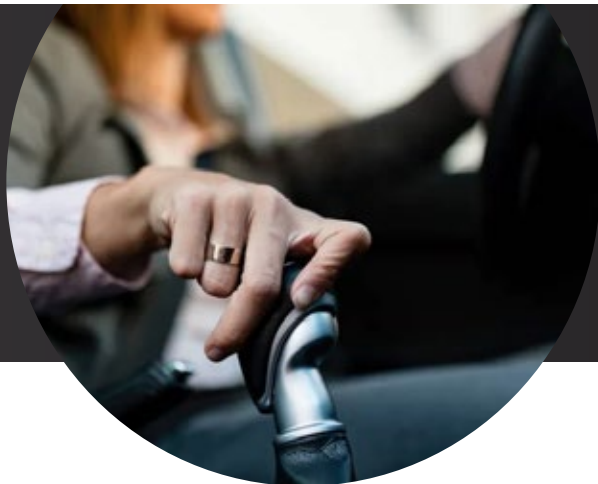
“

El estratega de los Tuzos señaló que por respeto al rival no 'bajarán el acelerador'

”

A pesar de golear 0-5 a Herediano como visitante, Guillermo Almada, director técnico de Pachuca, señaló que su equipo aún no logra nada. Y es que, al ponerse con medio pie en las Semifinales de la CONCACAF Champions Cup, el estratega de los Tuzos considera que aún no hay algo definido. Tras sacar una gran ventaja del duelo en Costa Rica, Almada declaró que lo importante para su equipo es mantener los pies en la tierra. De igual forma, señaló que ellos van partido a partido y ya piensan en el duelo ante Tigres, correspondiente a la Jornada 14 del Clausura 2024 de Liga MX. "Lo primero es mantener los pies sobre la tierra, no hemos logrado nada, respetamos al rival y respetaremos cuando nos toque la vuelta; lo primero es Tigres. Estamos pensando en la recuperación de los futbolistas... no puedo adelantar nada de la alineación, haremos un análisis exhaustivo, evaluaremos", expresó Almada.

TIPS ROSHFRANS



FALLA COMÚN EN LAS TRANSMISIONES CVT

Retraso en Cambios de Velocidad o Reversa: Una de las más comunes, sin duda es el retraso en el cambio de velocidades que se da en una Transmisión CVT, o bien en la reversa, pues esto es causado por el bajo nivel de fluidos para la transmisión, además que una de las bandas pueda encontrarse desajustada por un uso excesivo y tenga que reemplazarse. Asegúrate de revisar los niveles de fluido de acuerdo con el manual del propietario.

CVT FLUID

Es una mezcla de varios componentes químicos y bases sintéticas científicamente balanceadas que cumplen con los requerimientos de fabricantes de transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) a nivel mundial.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Protege a los componentes metálicos de la corrosión y desgaste en condiciones de altas temperaturas dentro de la transmisión.
- Provee suficiente control de fricción para evitar deslizamiento entre la polea y la banda, generando un funcionamiento suave y silencioso a cualquier velocidad
- Alta estabilidad termo-oxidativa debido a su origen sintético que brinda una excelente lubricación a cualquier temperatura de operación manteniendo un óptimo desempeño.
- Compatible con todos los componentes electrónicos que lo protegen de la conductividad no deseada en las partes internas de la transmisión.



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ