

¿QUÉ DEBE ESTUDIAR UN BUEN MECÁNICO AUTOMOTRIZ?

Un buen mecánico automotriz debe tener una sólida comprensión de los siguientes temas, poder brindar un buen servicio a sus clientes, y hacer que regresen y lo consideren como su taller de confianza:

MECÁNICA AUTOMOTRIZ BÁSICA



Debe entender los fundamentos del funcionamiento del motor, la transmisión, la suspensión, los frenos y otros sistemas importantes de un vehículo.

TECNOLOGÍA AUTOMOTRIZ AVANZADA



Con el avance de la tecnología, los vehículos están equipados con sistemas más avanzados, como control de tracción, sistemas de frenado antibloqueo (ABS), sistemas de asistencia al conductor, entre otros. Un buen mecánico debe estar familiarizado con estas tecnologías y ser capaz de mantener y reparar vehículos que las incorporen.

HERRAMIENTAS Y EQUIPOS



Debe conocer el uso adecuado de una amplia variedad de herramientas y equipos utilizados en la reparación de vehículos, desde llaves y alicates hasta herramientas de diagnóstico computarizado.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO



Un buen mecánico automotriz debe comprender la importancia del mantenimiento preventivo y estar familiarizado con los intervalos de servicio recomendados para diferentes componentes del vehículo, como cambios de aceite, filtros, correas, etc.

DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS



La capacidad de diagnosticar con precisión los problemas mecánicos y eléctricos es crucial. Esto implica el uso de herramientas de diagnóstico, así como un conocimiento profundo de cómo funcionan los diferentes sistemas del vehículo.

SEGURIDAD



La seguridad es una preocupación fundamental en el trabajo de un mecánico automotriz. Debe seguir prácticas seguras de trabajo y comprender los riesgos asociados con el manejo de herramientas y equipos, así como con la manipulación de vehículos.

SISTEMAS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Los vehículos modernos están equipados con una variedad de sistemas eléctricos y electrónicos, desde el sistema de encendido hasta los sistemas de entretenimiento y seguridad. Un mecánico debe ser capaz de diagnosticar y reparar problemas en estos sistemas.



ACTUALIZACIÓN CONTINUA



Dado que la tecnología automotriz está en constante evolución, un buen mecánico debe estar dispuesto a mantenerse actualizado sobre los últimos avances en la industria y participar en programas de capacitación y certificación según sea necesario.

Un buen mecánico no sólo es el que sabe reparar correctamente los vehículos, sino el que establece una buena relación con sus clientes.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA GPS

El sistema GPS funciona a través de una red de satélites que orbitan alrededor de la Tierra, con trayectorias sincronizadas. Los satélites tardan aproximadamente 12 horas en dar una vuelta completa a nuestro planeta. Cuando se requiere determinar la posición de un objeto, el receptor GPS localiza automáticamente tres señales de diferentes satélites de la red, las interpreta como coordenadas de longitud y latitud para determinar la ubicación exacta.

LA IMPORTANCIA DEL ORDEN EN EL TALLER MECÁNICO

Mantener un orden adecuado en el taller mecánico es fundamental para garantizar la eficiencia, la seguridad y la calidad del trabajo realizado. Aquí hay un orden comúnmente seguido en los talleres mecánicos:



- 1. Recepción del vehículo:** El proceso comienza con la recepción del vehículo por parte del cliente o su entrega si se deja de noche. Durante este proceso, se deben recopilar detalles sobre los problemas reportados, realizar una inspección visual preliminar y documentar cualquier daño existente en el vehículo.
- 2. Registro de la información:** Se debe registrar toda la información relevante del vehículo y del cliente, incluyendo detalles de contacto, kilometraje, historial de servicio y cualquier otra observación importante.
- 3. Diagnóstico inicial:** Un técnico cualificado realiza un diagnóstico inicial para identificar el problema principal y cualquier otro problema potencial que pueda necesitar atención.
- 4. Estimación y aprobación del cliente:** Se prepara una estimación detallada de los costos y el tiempo requerido para realizar las reparaciones necesarias. Esta estimación se presenta al cliente para su aprobación antes de que se realicen los trabajos.
- 5. Desmontaje y reparación:** Una vez que se obtiene la aprobación del cliente, se procede con el desmontaje del vehículo y la reparación de los problemas identificados. Durante este proceso, se siguen los procedimientos recomendados por el fabricante y se utilizan las herramientas y equipos adecuados.
- 6. Orden y limpieza:** Es importante mantener el área de trabajo limpia y ordenada en todo momento. Esto incluye mantener las herramientas organizadas, limpiar los derrames de fluidos y desechar adecuadamente los desechos y piezas viejas.
- 7. Pruebas y ajustes:** Después de completar las reparaciones, se realizan pruebas para asegurarse de que el problema se haya resuelto y que el vehículo funcione correctamente. Se pueden realizar ajustes adicionales según sea necesario.
- 8. Inspección final:** Antes de entregar el vehículo al cliente, se realiza una inspección final para asegurarse de que todas las reparaciones se hayan realizado según lo programado y de que no haya problemas adicionales.
- 9. Entrega al cliente:** Una vez completadas todas las reparaciones y la inspección final, el vehículo se entrega al cliente. Durante la entrega, se explican las reparaciones realizadas y se responden cualquier pregunta que pueda tener el cliente.
- 10. Facturación y seguimiento:** Se emite la factura final al cliente y se realiza cualquier seguimiento necesario para garantizar la satisfacción del cliente y resolver cualquier problema adicional que pueda surgir.



¡ESCUCHA NUESTROS PODCASTS AQUÍ!



¿QUÉ ES EL ACELERADOR ELECTRÓNICO?

El acelerador electrónico es aquel que emplea una señal eléctrica para ser accionado en los coches. En el caso de los vehículos que funcionan con gasolina, este dispositivo sustituye el funcionamiento mecánico que acciona el pedal del acelerador y la válvula de mariposa. Si el vehículo en cambio, funciona con diésel, el acelerador electrónico es uno de los elementos que influirá en el caudal del combustible.

TIPS ROSHFRANS



VENTAJAS DEL USO DEL ACELERADOR ELECTRÓNICO

Utilizar un acelerador electrónico en el coche proporciona muchas ventajas durante la conducción. Una de las principales es que posibilita multitud de posiciones del acelerador, en relación con la apertura de la válvula de mariposa, permitiendo un mejor control de la entrada de aire al motor y, por lo tanto, proporcionando a éste mejores respuestas y prestaciones. El acelerador electrónico también ayuda a reducir tanto el consumo de combustible como las vibraciones o los tirones durante la marcha.

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

VISCOSIDADES:

SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

