

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

498-05052022 | MAY 05



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

VENTAS DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO CAEN 0,9% EN ABRIL

- Las distribuidoras de automóviles locales comercializaron 83.459 unidades nuevas en el cuarto mes del año.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CUMMINS CON MENOS UTILIDADES, PERO MANTIENEN ELEVADAS VENTAS

- La desaceleración en China ha afectado los resultados de la empresa



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

UBER PIERDE 5,930 MILLONES DE DÓLARES EN LOS TRES PRIMEROS MESES DEL AÑO

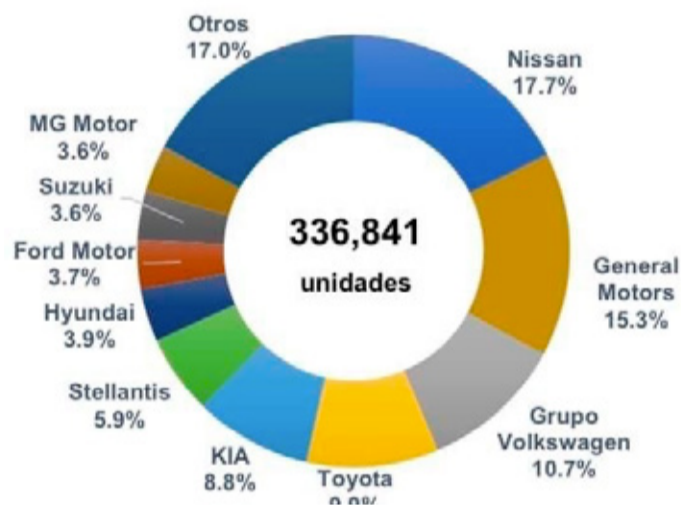
- Desde su salida a bolsa en 2019, Uber ha revelado números rojos en prácticamente cada presentación de cuentas

VENTAS DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO CAEN 0,9% EN ABRIL

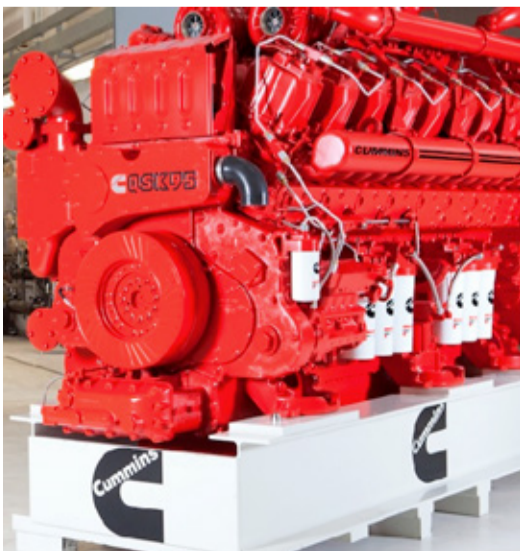
La industria automotriz continuó su descenso en la comercialización de vehículos ligeros durante abril, al caer 1% respecto a igual mes del 2021, con lo que suma 8 meses a la baja, mientras que se coloca en niveles cercanos al 2013. De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 83,459 unidades, 1% menor al número de unidades comercializadas en abril de 2021, con 84,287, debido a la incertidumbre por la falta de inventario de unidades. Mazda sufrió una drástica caída de 88% en abril, al vender sólo 533 unidades, cuando el mismo mes del 2021 colocó 4,482 vehículos. Seguido por Honda disminución de 40.6%, al colocar 2,204 unidades; Ford 16% con 2,764 autos y Volkswagen baja de 14%, con 7,524 autos. "El resultado del mes de abril, marca la cuarta tasa anual negativa de 2022

y la octava disminución anual consecutiva iniciada desde septiembre de 2021. Al situarse cercano al estimado, el dato del mes de abril, continúa mostrando la debilidad del mercado ante la baja disponibilidad de inventario", sostuvo Guillermo Rosales, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). El mercado de vehículos ligeros en abril fue ligeramente superior a la expectativa de AMDA, la que se situó en 81,840. La estimación observó una diferencia porcentual de menos 2% con respecto al dato observado de 83,459 unidades. Este nivel de comercialización, aún se posiciona por debajo de las ventas en similar mes de 2019, siendo un 15% inferior.T

Venta de vehículos ligeros, enero-abril de 2022



CUMMINS CON MENOS UTILIDADES, PERO MANTIENEN ELEVADAS VENTAS



Cummins Inc., empresa líder en soluciones de energía y potencia motriz, informó que durante los primeros tres meses de 2022 tuvo ingresos por 6,400 millones de dólares, lo cual representa un aumento del 5 por ciento con respecto al mismo trimestre de 2021. Las ventas en Norteamérica aumentaron un 12 por ciento, mientras que los ingresos internacionales disminuyeron 3 por ciento, impulsados principalmente por una desaceleración en China. "La demanda de nuestros productos sigue siendo fuerte en muchos de nuestros mercados y regiones clave, lo cual se traduce en ingresos récord en el primer trimestre de 2022. Hemos implementado medidas de fijación de precios para contrarrestar el aumento de los costos de los insumos, lo que contribuyó a una sólida rentabilidad durante este primer trimestre. Las limitaciones de la cadena de suministro siguen siendo un desafío y limitan el crecimiento de nuestra industria", dijo Tom Linebarger, Presidente y Director Ejecutivo de Cummins.

CUMMINS CON MENOS UTILIDADES, PERO MANTIENEN ELEVADAS VENTAS



La multinacional estadounidense de transporte Uber anunció este miércoles unas pérdidas netas de 5,930 millones de dólares durante los primeros tres meses de 2022, unas 55 veces más que lo perdido en el mismo trimestre del ejercicio anterior.

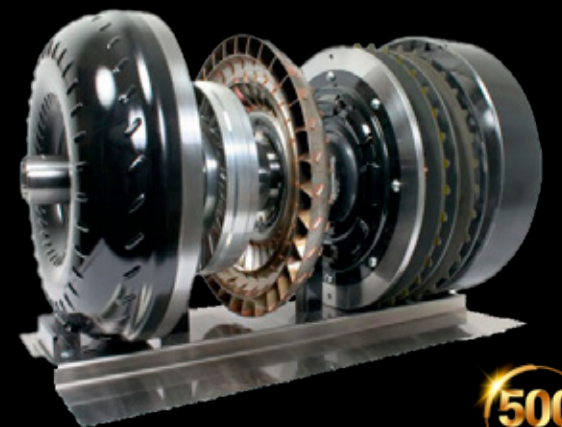


ITR

INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

¿QUÉ ES LA TURBINA O CONVERTIDOR DE TORSIÓN?

La turbina o convertidor de torsión es uno de los mecanismos que conforman el diseño de la caja automática convencional o hidráulica. Este mecanismo tiene la función de transferir y multiplicar la potencia que entrega el motor y permite al vehículo detenerse sin necesidad de apagar el motor y sin el requerimiento de un embrague manual.



500

INFORMACIÓN

GENERAL

498-05052022 | MAY 05



COVID-19: MÉXICO RECONOCE INCREMENTO DE CASOS, REPORTA LA OPS

- Un funcionario del organismo internacional advierte que la relajación de medidas puede propiciar que surjan variantes.



CIUDAD DE MÉXICO Y AGUASCALIENTES Y ENCABEZAN CASOS DE COVID 19 EN MÉXICO

- Campeche es la entidad que registra menos contagios



PEKÍN CIERRA DECENAS DE ESTACIONES DE METRO PARA CONTROLAR COVID

- Sigue la lucha por contener los contagios por parte del gobierno de China



SARAMPIÓN: AUMENTO GLOBAL DE CASOS PROBABLEMENTE IMPULSADO POR LA PANDEMIA DE COVID

- Preocupa el aumento de contagios por falta de vacunas



COVID-19: MÉXICO RECONOCE INCREMENTO DE CASOS, REPORTA LA OPS

El director de Emergencias en Salud de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), Ciro Ugarte, informó que la Secretaría de Salud de México (SSa), observó un incremento leve de casos y fallecimientos a causa de COVID-19 en las últimas dos semanas. "La Secretaría de Salud federal de México comunicó la conclusión de la fase de atención prioritaria a la pandemia, el cierre del ciclo epidémico y la transición hacia el estado endémico de COVID-19", detalló el funcionario de la OPS en conferencia de prensa. El análisis que se presentó se realizó con datos de las últimas dos semanas, donde el número de casos estuvo en niveles muy bajos, igual que el número de fallecidos. Aunque el monitoreo continuo de los nuevos casos y fallecimientos ha observado y reportado que tras 12 semanas de baja continúa, en México se ha presentado un incremento leve de casos y de fallecimientos en las recientes dos semanas.



CIUDAD DE MÉXICO Y AGUASCALIENTES Y ENCABEZAN CASOS DE COVID 19 EN MÉXICO



La Secretaría de Salud informó que México arranca mayo con 5 mil 658 casos activos de coronavirus y acumula 324 mil 334 defunciones en todo el país, según el reporte semanal difundido por la dependencia. En relación a los casos activos de coronavirus, la Ciudad de México, Aguascalientes y Baja California Sur son quienes encabezan el listado de los 5 mil 201 personas diagnosticadas con covid 19. La Ciudad de México es la entidad que más casos acumulados registra en el país durante a pandemia, mientras que Campeche es quien menos contagios cuenta.



PEKÍN CIERRA DECENAS DE ESTACIONES DE METRO PARA CONTROLAR COVID

Pekín cerró decenas de estaciones de metro el miércoles a medida que incrementa las restricciones de movimiento para contener el brote de covid aparecido en la capital china, donde viven 21 millones de personas. La segunda economía mundial ha estado batallando en su peor brote de coronavirus desde la primera ola de la pandemia, con la mayoría de casos focalizados en su principal centro de negocios, Shanghai, con órdenes de confinamiento desde hace más de un mes. (Reuters)



SARAMPIÓN: AUMENTO GLOBAL DE CASOS PROBABLEMENTE IMPULSADO POR LA PANDEMIA DE COVID

Un informe de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y Unicef advierte que podría haber un aumento significativo en el número de casos de sarampión en todo el mundo. Ya se han notificado más de 17,000 casos en el planeta en enero y febrero, un aumento de casi el 80 % con respecto a los 9,665 casos notificados en el mismo período del año pasado. El informe cita las bajas tasas mundiales de vacunación en los últimos años como el principal impulsor de este aumento. Dado que el sarampión es una enfermedad prevenible, es preocupante ver un aumento de casos.



RECOMENDACIÓN



SIGAMOS USANDO EL CUBREBOCAS KN-95 YA QUE LA CIUDAD DE MÉXICO ES LA ENTIDAD QUE MAYORES CASOS REPORTA TRAS LA SEMANA SANTA Y PASCUA.

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

498-05052022 | MAY 05



LOS "RAYADOS" QUE SON FAVORITOS DE VUCETICH

500

• El equipo está listo para el repechaje

Desde que llegó al Club de Fútbol Monterrey, el apodado Rey Midas ha usado un total de 21 elementos, pero resaltan ocho que han jugado los diez partidos que ha dirigido. Esteban Andrada, Luis Romo y Sebastián Vegas siempre de titulares. Maxi Meza, Eric Aguirre, Stefan Medina, Arturo González y Jesús Gallardo son los otros elementos que han participado todos los encuentros, pero no siempre de arranque. A dos días del juego de Repechaje frente a San Luis, Vucetich ha realizado su primer ensayo y para sorpresa de muchos estaría dejando fuera de a Luis Romo, quien era de los favoritos, pero que a raíz de su mal rendimiento estaría saliendo del 11 inicial. El inamovible Esteban Andrada iría en el arco; Stefan Medina, César Montes, Sebastián Vegas, Jesús Gallardo en la defensa; Maxi Meza, Erick Aguirre, Celso Ortíz, Arturo González en el mediocampo, mientras que, Joel Campbell y Vincent Janssen en la delantera. El partido del repechaje contra San Luis se jugará este próximo 07 de mayo en punto de las 20:00 horas.



TIP ROSHFRANS

¿POR QUÉ LOS VELOCÍMETROS LLEGAN A 250 KM/HR O MÁS A PESAR DE QUE LOS AUTOS NO LOGRAN ALCANZAR ESA VELOCIDAD?

Una de las razones para mostrar esa velocidad es que los velocímetros se fabrican para adaptarse a una gama de coches. Por logística, los fabricantes no pueden hacer un velocímetro nuevo para cada auto, y aunque pudieran, dado el costo tampoco querrían hacerlo. Así que, para racionalizar el proceso de fabricación de estos indicadores, muchos utilizan los mismos tanto para sus vehículos de rendimiento medio que para los modelos de gama alta. Esta práctica también refleja el alcance internacional de los fabricantes, pues así también cubren las necesidades de los autos que circulan sobre todo por carreteras sin límites de velocidad, como la Autobahn alemana. Pero también «hay un argumento de marketing», como explica Fawaz Baltaji, gerente de desarrollo de negocios de Yazaki North America, un gran proveedor de velocímetros para compañías automotrices: «La gente realmente quiere ver números más altos. Es indicativo de un motor más potente».



RUN-PWR®



Los aceites RUN-PWR® MINERAL son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EFICIENCIA, son lubricantes multigrado diseñados especialmente para cubrir las necesidades de operación de todo tipo de motores a gasolina de 4 tiempos de manufactura reciente y anterior, satisfaciendo las exigentes pruebas de motor que exige la última Categoría de Servicio API SP. Esta formulado con básicos hidrotreatados y un selecto grupo de aditivos de última generación, reforzados con nuestra exclusiva Tecnología de Titanio.

Beneficios:

- Aseguran la protección extra del motor en cualquier condición de trabajo.
- Mitiga la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Cumplen con la especificación API SP.
- Brindan protección superior a los motores con convertidor catalítico, reduciendo las emisiones contaminantes.
- Mantiene la óptima limpieza en el motor reduciendo la formación de lodos, lacas y barnices.