

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

"LO PEOR ESTÁ POR VENIR": EL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL EMITE UNA DURA ADVERTENCIA DE RECESIÓN

- 2023 pinta para ser un año muy difícil en términos financieros

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INFLACIÓN EN MÉXICO YA TOCÓ SU TECHO, PERO LA ECONOMÍA CRECERÁ SÓLO 0.6% EN 2023: BBVA

- De acuerdo con la institución financiera, la inflación empezaría a observar una caída hasta el próximo año, no obstante, se mantendrá aun en niveles altos durante un tiempo.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

NISSAN ANUNCIA LA VENTA DE TODOS SUS NEGOCIOS EN RUSIA

- Nissan Motor anunció hoy la venta de sus operaciones en Rusia a una entidad de ese país

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

"LO PEOR ESTÁ POR VENIR": EL FONDO MONETARIO INTERNACIONAL EMITE UNA DURA ADVERTENCIA DE RECESIÓN

El Fondo Monetario Internacional (FMI) volvió a reducir su pronóstico para la economía global con una dura advertencia: "Lo peor aún está por venir. Y muchas personas sentirán el 2023 como una recesión". El FMI señaló este martes que espera que el crecimiento mundial se desplome al 2,7% el próximo año, con un 25% de probabilidades de que caiga por debajo del 2%. Lo que se compara con el crecimiento proyectado del 3,2% este año. La cifra para 2023 está 0,2 puntos porcentuales por debajo de la perspectiva que el fondo emitió en julio, a medida que la guerra de Rusia en Ucrania, la alta inflación y la desaceleración en China arrastran la actividad económica. "Más de un tercio de la economía mundial se contraerá este año o el próximo, mientras que las tres economías más grandes —Estados Unidos, la Unión Europea y China— seguirán estancadas", señaló Pierre-Olivier Gourinchas, economista en jefe del FMI. El Fondo Monetario Internacional cree que la inflación mundial alcanzará su punto máximo a finales de este año, aunque, advirtió, "permanecerá elevada durante más tiempo de lo esperado", incluso mientras los bancos centrales actúan agresivamente por controlarla. Se espera que la inflación global se dispare del 4,7% en 2021 al 8,8% este año. Después, se pronostica que volverá a bajar al 6,5% en 2023 y al 4,1% para 2024.



INFLACIÓN EN MÉXICO YA TOCÓ SU TECHO, PERO LA ECONOMÍA CRECERÁ SOLO 0.6% EN 2023: BBVA

Si bien la inflación en México alcanzará su techo en el cuarto trimestre de 2022, la economía mexicana enfrentará todavía retos que impactarán en su crecimiento, como las tensiones generadas por las discusiones por el T-MEC y solo crecerá un 0.6% en 2023, de acuerdo con estimaciones de BBVA México. De acuerdo con el economista en jefe de la institución financiera, Carlos Serrano, la inflación empezaría a observar una caída hasta el próximo año, no obstante, se mantendrá aun en niveles altos durante un tiempo. En la presentación del informe Situación México señaló que para 2022 mantienen su pronóstico de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) de 2.0%, pero para 2023 lo redujeron de 1.6 a 0.6% debido a múltiples factores.

NISSAN ANUNCIA LA VENTA DE TODOS SUS NEGOCIOS EN RUSIA



USO DE LAS LUCES ALTAS

Las luces altas, también conocidas como luces largas, se usan en ausencia de alumbrado público, en carreteras o en caso de necesitar identificar algún objeto en lejanía; el uso de estas luces debe de realizarse con precaución, ya que se puede deslumbrar a otros conductores, especialmente cuando vienen circulando por la vía contraria. Incluso, puede perjudicar a conductores que circulen frente a uno, porque la luz puede llegar a reflejarse a través de los espejos retrovisores.



La operación, aprobada este martes por el Comité Ejecutivo de Nissan, supondrá el traspaso de todos sus negocios en Rusia al Instituto Central de Investigación y Desarrollo de Automóviles y Motores (NAMI), informó en un comunicado la firma nipona con sede en Yokohama (sur de Tokio). La salida del mercado ruso supondrá un impacto en las cuentas de Nissan de aproximadamente 100.000 millones de yenes (707 millones de euros), según la empresa, que no dio más detalles del montante de la transacción.



INFORMACIÓN GENERAL



TAPETES DE DESINFECCIÓN PARA COVID-19 DESAPARECEN, PERO SE DEBEN OBSERVAR REGLAS

• El uso del cubrebocas es “recomendable”

Este 10 de octubre el Comité de Nueva Normalidad, conformado por las secretarías de Salud, Economía, Trabajo y Previsión Social (STPS), y el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), actualizó los lineamientos para las medidas de prevención contra Covid-19 que deben observarse en los centros de trabajo. Los nuevos lineamientos emitidos por las autoridades no prevén la desaparición de todas las medidas que se establecieron en 2020 para la reapertura de actividades económicas no esenciales, pero al menos el uso de tapetes sanitizantes dejará de ser obligatorio en todo el país. Por otra parte, el uso de cubrebocas ya no será obligatorio tanto en espacios abiertos como cerrados, siempre que exista sana distancia de mínimo 1.5 metros entre cada persona, en caso de que esta condición no se presente, la mascarilla será “recomendable”. Algunas de las medidas que las empresas deberán observar, son:



- Crear un comité o designar una persona responsable de la implementación, seguimiento y supervisión de las medidas para la nueva normalidad.
- Contar con lavamanos con agua, jabón y toallas de papel en los accesos; o bien con dispensadores de gel antibacterial.
- Lavamanos en condiciones adecuadas en los sanitarios.
- Ventilación operando de manera adecuada y con cambios de filtro.
- Favorecer la ventilación natural en los lugares que es posible.
- Mantener una distancia de mínimo 1.5 metros entre las personas durante la comida.
- En caso de contar con transporte de personal, realizar una limpieza antes de trasladar a las personas trabajadoras.
- En caso necesario, durante la jornada laboral se utiliza el cubreboca de forma correcta cubriendo nariz y boca.
- Informar a las personas trabajadoras sobre las medidas de prevención establecidas en el Protocolo de Seguridad Sanitaria de la empresa.
- Contar con un programa de capacitación para todas las personas trabajadoras, puede usarse el material del Climss.
- Tener un protocolo de seguridad sanitaria con los conceptos de caso sospechoso, confirmado y contacto.
- Contar con un instrumento (cuestionario) para identificación de síntomas de casos sospechosos en personas trabajadoras para Covid-19.
- Tener instrumento (listado o censo) para la identificación de contactos de trabajo y comunitarios, que incluya: nombre, fecha del último contacto de trabajo, nombres de los contactos, tiempo y lugar de exposición.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



EL SOCCER POWER INDEX DA COMO FAVORITO AL MONTERREY EN SU ENFRENTAMIENTO CONTRA CRUZ AZUL

- De acuerdo al SPI, los equipos que serán locales en repechaje tienen más posibilidades de avanzar a la siguiente fase

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



Cruz Azul sufrió de más en el Repechaje, pero consiguió el objetivo. Una victoria por la mínima frente a León el pasado sábado, fue suficiente para sellar su boleto a la siguiente ronda de la Liguilla en el Apertura 2022. Ahora, en cuartos de final, se verá las caras frente a uno de los equipos más regulares del torneo: Monterrey. La Pandilla se clasificó en la segunda casilla de la general, luego de sumar 10 victorias y cinco empates. Sólo dos derrotas empañaron el gran desempeño de Rayados, quienes sólo cayeron ante Santos Laguna (4-3) en la primera fecha del semestre, y ante Chivas (1-0) de visitante en la jornada 16. En el único duelo entre ambos equipos durante el Apertura, Monterrey se impuso 3-2. Ahora, en esta serie, intentarán repetir la dosis y decir presente en las semifinales. El partido de ida es hoy en el Estadio Azteca, en punto de las 21:06 horas.

HUMO EN EL MOTOR DIÉSEL. ¿QUÉ SIGNIFICA?

Al igual que en motores gasolina, el humo blanco o gris claro y denso podría deberse a anomalías en la junta de culata, aunque es mucho menos probable. No obstante, también hay otros elementos que, dependiendo de su estado o del funcionamiento, podrían estar provocando la excepcional salida de humos por el tubo de escape. Habitualmente, suele deberse a fallos en el sistema de inyección. Esto dependerá de si el vehículo cuenta con bomba de inyección diésel o si por el contrario equipa un sistema HDI (Common Rail) o de inyector por bomba. Al contrario de lo que sucede con las demás coloraciones de humo expulsado por el tubo de escape (humo negro y denso o humo azul) hay ocasiones en las que no se detecta prematuramente el humo blanco o gris claro expulsado por el sistema de escape. Por ello, recomendamos que, al menos en vehículos diésel, no se realicen acelerones bruscos con el coche en frío ya que es mucho mejor para alargar la vida útil del motor esperar unos minutos para que éste adquiera la temperatura óptima de funcionamiento.



VOLTRO® PRO



Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente. Formulado con básicos hidroterminados de elevada calidad y aditivos de última generación tecnológica. Desarrollado para motores diésel, que cumplen con las actuales normas de emisiones de escape EPA de unidades de carretera y las normas Tier de nivel 4 fuera de carretera. Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.