

DIFERENCIAS ENTRE UN AUTO TURBO Y UNO NATURALMENTE ASPIRADO

La diferencia principal entre un automóvil turbo y uno normalmente aspirado radica en cómo el motor obtiene aire para la combustión:

1. Motor Turboalimentado (Turbo):

- **Funcionamiento:** Utiliza un turbocompresor, que es un dispositivo que incrementa la presión del aire que entra al motor. Este turbocompresor es accionado por los gases de escape del motor.
- **Rendimiento:** El aumento de presión permite que más aire (y, por lo tanto, más combustible) entre en los cilindros, lo que mejora la eficiencia de la combustión y aumenta la potencia del motor sin necesidad de aumentar su tamaño.
- **Ventajas:**
 - Mayor potencia y torque.
 - Mejor eficiencia de combustible, ya que puede obtener más potencia de un motor más pequeño.
- **Desventajas:**
 - Mayor complejidad mecánica y electrónica.
 - Potencialmente más costoso de mantener y reparar.
 - Puede haber un retraso en la respuesta del acelerador conocido como "turbo lag" (retraso del turbo).

2. Motor Normalmente Aspirado (NA - Naturally Aspirated):

- **Funcionamiento:** Obtiene aire de forma natural, sin la asistencia de dispositivos adicionales como turbocompresores o supercargadores. El aire entra al motor únicamente por la presión atmosférica.
- **Rendimiento:** La cantidad de aire que entra al motor está limitada por la presión atmosférica y la capacidad de succión del propio motor.
- **Ventajas:**
 - Menor complejidad mecánica y electrónica.
 - Generalmente más confiable y menos costoso de mantener.
 - Respuesta del acelerador más lineal y predecible.
- **Desventajas:**
 - Menor potencia específica en comparación con motores turboalimentados.
 - Menor eficiencia de combustible en motores más grandes que intentan igualar la potencia de motores turbo más pequeños.



En resumen, los motores turboalimentados ofrecen mayor potencia y eficiencia de combustible gracias al turbocompresor, mientras que los motores normalmente aspirados son más simples, confiables y tienen una respuesta del acelerador más directa. La elección entre uno u otro depende de las necesidades y preferencias del conductor, así como del uso previsto del vehículo.

PROBLEMAS EN LOS CABLES PARA BUJÍAS POR UTILIZAR UN MATERIAL INADECUADO

Ruido e interferencia en los sistemas de radio (RF), problemas con los sensores y computadoras del auto (EMI), aumento en el consumo de combustible, calentamiento excesivo de los capuchones o cables que puede provocar que se quemen o tengan envejecimiento acelerado, riesgo de incendio al no contar con el tratamiento antífama adecuado, poca resistencia a la corrosión y los productos químicos.



RUN-PWR SINTÉTICO



Los aceites RUN-PWR® SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN EXCELENCIA, están formulados con básicos 100% sintéticos y un paquete de aditivos con moléculas de Titanio, que superan las más exigentes pruebas de motor establecidas en la Categoría de Servicio API SP e ILSAC GF-6A que requieren los motores actuales.

Viscosidades:

SAE 5W-30 / SAE 5W-40 / SAE 5W-50 / SAE 10W-30 /

Bajo consumo de combustible. Mitiga la pre-ignición a baja velocidad (LSPI, por sus siglas en inglés) elevando el nivel de protección de los pistones, anillos y bielas; debido a la composición de sus aditivos detergentes y dispersantes, reduciendo la formación de depósitos. Protege el turbocargador y reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente. Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI). Protege al motor contra la corrosión de los ácidos formados durante la combustión, gracias a la avanzada tecnología de sus aditivos.

MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ