

¿LA IMPORTANCIA DE UN ACEITE MULTIGRADO

Cuando hablamos de mantener nuestro coche en óptimas condiciones, a menudo pensamos en lavarlo, cambiar los neumáticos o asegurarnos de que los frenos funcionen correctamente. Sin embargo, hay un componente vital que, aunque no siempre visible, es esencial para el funcionamiento del motor: el aceite. Más específicamente, los aceites multigrado se han convertido en una pieza clave en la industria automotriz moderna. Pero, ¿qué son exactamente y por qué son tan importantes?

¿QUÉ ES UN ACEITE MULTIGRADO?

Un aceite multigrado es un tipo de lubricante que está formulado para funcionar eficazmente en un rango amplio de temperaturas. A diferencia de los aceites monogrado, que están diseñados para funcionar a una temperatura específica, los aceites multigrado pueden adaptarse a diversas condiciones climáticas, proporcionando una protección y rendimiento óptimos tanto en invierno como en verano.

LA MAGIA DETRÁS DE LOS NÚMEROS: SAE 10W-40

Seguramente has visto etiquetas como SAE 10W-40 en los envases de aceite y te has preguntado qué significan. La Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE, por sus siglas en inglés) utiliza un sistema de clasificación que indica la viscosidad del aceite. En un aceite multigrado como el 10W-40:

- **10W:** El número antes de la "W" (de "Winter", invierno en inglés) indica la viscosidad del aceite a bajas temperaturas. Un número más bajo significa que el aceite es más fluido en frío, facilitando el arranque del motor.
- **40:** El número después de la "W" indica la viscosidad a altas temperaturas. Un número más alto significa que el aceite mantiene su viscosidad y capacidad de protección a temperaturas elevadas.





BENEFICIOS DE LOS ACEITES MULTIGRADO

1.- VERSATILIDAD EN TODAS LAS ESTACIONES

Uno de los principales beneficios de los aceites multigrado es su capacidad para funcionar en una amplia gama de temperaturas. En climas fríos, su baja viscosidad inicial permite un arranque más fácil y una circulación rápida del aceite, reduciendo el desgaste del motor. En climas cálidos, mantiene una viscosidad adecuada para proteger el motor bajo condiciones de alta temperatura y carga.

2.- PROTECCIÓN MEJORADA DEL MOTOR

Los aceites multigrado están formulados con aditivos que mejoran su capacidad para proteger el motor contra el desgaste, la corrosión y la acumulación de depósitos. Esto ayuda a prolongar la vida útil del motor y a mantener su rendimiento óptimo a lo largo del tiempo.

3.- AHORRO DE COMBUSTIBLE

El uso de aceites multigrado puede contribuir a un menor consumo de combustible. Al reducir la fricción interna del motor, el aceite permite que el motor funcione de manera más eficiente, lo que puede traducirse en una mejora en el rendimiento del combustible.

4.- CONVENIENCIA

Para los conductores, usar un aceite multigrado simplifica el mantenimiento del coche. No es necesario cambiar el tipo de aceite con cada estación del año, lo que ahorra tiempo y reduce las complicaciones asociadas con el mantenimiento.

CONCLUSIÓN

En resumen, los aceites multigrado son esenciales para el cuidado y mantenimiento de los motores modernos. Su capacidad para adaptarse a diferentes temperaturas y condiciones de operación los hace indispensables para cualquier vehículo, asegurando un rendimiento óptimo y una protección duradera. La próxima vez que pienses en el mantenimiento de tu coche, recuerda la importancia del aceite multigrado y cómo contribuye a mantener tu motor en perfectas condiciones, sin importar la estación del año.





TIPOS DE RIESGOS ELÉCTRICOS EN VEHÍCULOS DE ALTO VOLTAJE

Un riesgo eléctrico, es todo aquel riesgo originado por la energía eléctrica, y en vehículos de alto voltaje, podemos encontrar los siguientes riesgos: Choque eléctrico, generado por el contacto con elementos en tensión por contacto eléctrico directo o indirecto; Quemaduras, causadas por un arco eléctrico provocado por un cortocircuito; Explosiones, generadas por la acumulación de cargas electrostáticas generando atmósferas explosivas.

HI-ENERGY



MÁS INFORMACIÓN, AQUÍ

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Viscosidades: SAE 20W-50 / SAE 25W-50 / SAE 25W-60 /

Mejora la compresión en motores con kilometraje acumulado y recupera la potencia del vehículo, gracias a su tecnología MC-2^o que incrementa la estabilidad del aceite, minimizando fugas y consumo de aceite. Incrementa la vida útil del motor, debido a su reserva alcalina (BN) que neutraliza los ácidos producidos durante la combustión. Elevada protección contra el desgaste en piezas y zonas críticas del motor gracias a sus aditivos antidesgaste.

