

Súper Tractor Multipropósito

DESCRIPCIÓN

El aceite Súper Tractor Multipropósito es un lubricante del tipo multigrado; está formulado con aceites básicos parafínicos y un selecto paquete de aditivos, diseñado para brindar elevada protección a los diferentes sistemas de equipo agrícola, por su versatilidad es considerado tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- **Excepcional desempeño** de cada uno de los componentes con sistema centralizado.
- **Adecuado control de la fricción** en la transmisión y en los frenos húmedos **permitiendo una operación suave y constante**.
- **Excelente capacidad de transmisión de potencia y control de presión** en el sistema hidráulico incrementando la vida útil de los mismos.
- **Protección superior de metales amarillos**, que se encuentran en la bomba hidráulica.

APLICACIONES

- Ideal para la lubricación de **equipo agrícola y fuera de carretera con sistema centralizado**, proporcionando protección a la transmisión, diferencial, sistema hidráulico, frenos húmedos y mandos finales.
- Recomendado para la **lubricación de componentes que requieren de un aceite tipo UTTO** para lubricar transmisiones Powershift, ejes, frenos húmedos y sistema hidráulico; excepto el motor. Aplicación en tractores agrícolas de las marcas: John Deere, Case New Holland, Massey Ferguson, Kubota, Jomatsu, entre otros.

ESPECIFICACIONES

El aceite Súper Tractor Multipropósito que satisface los requerimientos de las siguientes aprobaciones:

- | |
|------------------------------------|
| • John Deere JDM J20D |
| • John Deere JDM J20C |
| • Massey Ferguson CMS M1135 |
| • Massey Ferguson CMS M1141 |
| • Massey Ferguson CMS M1143 |
| • Massey Ferguson CMS M1145 |
| • CASE MS 1210 |
| • FNHA-2-C-200 |
| • Ford ESN-M2C134-D |
| • Ford ESN- M2C86-B |
| • Ford ESN- M2C86-C |
| • Kubota UDT Fluid |
| • Deutz-Fahr |
| • Valtra G2-08 |
| • Case New Holland CNH MAT 3525 |
| • Case New Holland CNH MAT 3526 |
| • Case New Holland CNH MAT 3510 |
| • Case New Holland CNH MAT 3505 |
| • Case New Holland CNH MAT 3540 |
| • FNHA-2-C-201.00 |
| • AGCO Powerfluid 821XL |
| • Landini |
| • VCE WB 101 |
| • Valtra G2-B10 |
| • Parker (Denison UTTO) HF-0 |
| • Parker (Denison UTTO) HF-1, HF-2 |

Transmisiones:

- | |
|--------------------|
| • Allison C-4 |
| • API GL-4 |
| • Caterpillar TO-2 |

Súper Tractor Multipropósito

CARACTERÍSTICAS FISICOQUÍMICAS

	MÉTODO ASTM D	VALORES TÍPICOS
Grado SAE	J300	10W-30
Apariencia	Visual	Brillante
Viscosidad Cinemática @ 100°C, mm²/s	445	10.50
Viscosidad Cinemática @ 40°C, mm²/s	445	55.00
Índice de viscosidad	2270	182
Viscosidad aparente (C.C.S) @ -25°C, mPa*s	5293	3 356
Viscosidad Brookfield @ -18°C, mPa*s	2983	2 570
Densidad @ 15.6°C, kg/L	1298	0.8793
Punto de inflamación, °C	92	223
Punto de Esgurrimento, °C	97	-48
Corrosión en Lámina de Cobre, 3h @ 150°C	130	1a

Los valores indicados como Características Fisicoquímicas se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su manufactura las cuales no afectarían el desempeño del producto.

RECOMENDACIONES

ESTE PRODUCTO ES PELIGROSO PARA LA SALUD SI SE INGERE. No se deje al alcance de los niños. En caso de ingestión consulte a su médico, cuide el medio ambiente. NO TIRE EL ACEITE NUEVO O USADO AL DRENAJE, CORRIENTES DE AGUA O SUELO. RECUPERE TODOS LOS MATERIALES CONTAMINADOS Y DESTINELOS JUNTO CON EL ENVASE Y/O PRODUCTOS EN SITIOS AUTORIZADOS.

ADVERTENCIA: Evite el contacto repetido o prolongado del aceite nuevo o usado en la piel. Lave sus manos después del contacto con el aceite.

Para más información sobre el manejo del producto, consulte la Hoja de Seguridad. ¿Tiene dudas? contacte a nuestro Departamento de Soporte Técnico para recibir asesoría sobre los productos Roshfrans y sus aplicaciones al número de WhatsApp 56-11-97-26-17



PRESENTACIONES



Para 10W-30:

- Cubeta 19 Litros
- Tambor 200 Litros
- Tote 1000 Litros